



# CYGOGNE



## LE DÉFI

Comment développer un service de logistique et de livraison vertueux sur les plans environnementaux et sociaux ?

## DESCRIPTION DE L'ACTIVITÉ

**Activité de cyclo-logistique responsable et logistique : services de logistique et de livraison en vélo-cargo électrique.**

Nous proposons à nos clients des services de stockage, préparation de commande, collectes et livraisons à Paris et ses banlieues limitrophes et dans le département des Hauts-de-Seine.

Nous souhaitons proposer à nos clients un service de qualité, notamment grâce à une attention particulière accordée à la formation et à un service respectueux de l'environnement et des hommes. Tous les cyclo-logisticiens sont salariés, dont une partie par des salariés en parcours d'insertion socio-professionnelle. En plus d'être en situation de travail, ces derniers bénéficient également de l'accompagnement d'une chargée d'accompagnement socio-professionnel pour lever leurs freins professionnels et para-professionnels à l'accès à l'emploi durable.

## CHIFFRES CLÉS

entre  
**10 et 30**  
ETP

Chiffre d'affaires/  
Budget  
de **200** à  
**1 000 k€**



« Croyez en  
la livraison  
responsable et  
solidaire



## FORME JURIDIQUE

SAS - Entreprise d'Insertion

## SECTEURS D'ACTIVITÉ

- Emploi, Insertion, Travail adapté
- Mobilité, transports
- Services aux entreprises

## RÉGION

Île-de-france

## TERRITOIRE D'INTERVENTION

Paris et villes limitrophes,  
nord des Hauts-de-Seine





## CARACTÈRE EXEMPLAIRE ET/OU INNOVANT

### RÉPONSE AUX BESOINS SOCIAUX

Création d'une offre de logistique et de fret respectueuse de l'environnement et inscrite dans une dynamique d'économie circulaire

### LIEN AU TERRITOIRE

Création d'emplois non délocalisables liés à une activité à fort ancrage territorial

### IMPACT

Externalités positives (émissions carbone évitées, insertion professionnelle)

## ÉTAPES DU PROJET

- 2020 - 2021 : Création de l'entreprise
- 2021 : 1<sup>er</sup> conventionnement d'entreprise d'insertion dans les Hauts-de-Seine
- 2022 : Emménagement dans un deuxième entrepôt à Gennevilliers
- 2023 : Expérimentation dans l'ouverture et la gestion d'un tiers-lieu à Chaville



## PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT

- **Déploiement en Île-de-France et au national** en lien avec les transporteurs (routiers, fret, fluvial)
- **Expérimentation d'ouverture et de gestion de tiers-lieu** autour de la mobilité, des cycles et de l'ESS
- **Déploiement d'offres de formation internes et externes** à la conduite sur route et à la cyclo-logistique



### Les leviers

- L'efficacité de la cyclo-logistique dans le milieu urbain dense
- La transition vers des modes de livraison décarbonés, et plus précisément en vélos-cargos dans les centres villes
- Notre ambition sociale avec le suivi, l'accompagnement et la formation des salariés en insertion



### Les freins

- L'image dégradée de la livraison à vélo
- Les réticences des donneurs d'ordre à modifier leur chaîne logistique pour intégrer la livraison du dernier kilomètre à vélo
- Le manque de connaissance sur les capacités de transports (poids et volume) qu'offre aujourd'hui la cyclo-logistique



## PARTENAIRES DE L'INITIATIVE

### Financiers

- DRIEETS
- ADEME
- Région Île-de-France

### Réseaux ou Fédérations d'appartenance

- Fédération des entreprises d'insertion
- Boîtes à Vélo
- Fédération Professionnelle de la cyclo-logistique
- Coorace



### Adresse

36 rue Cambon  
92250 La Garenne-Colombes

### Mail

contact@cygogne.fr

### Téléphone

06 85 31 60 94

### Site web

<https://cygogne.fr>

Soutenu par

